

Volvo Amazon — snabb och rivig, vägsäker och trygg, ekonomisk

Sol-fjäderskoppling — spiralfjädrarna i kopplingen har ersatts med en fjädrande stålskiva — ger ett mycket lågt pedaltryck. Något för damerna.

Alla växellådans fyra (tre på Favorit) framåtgående växlar är synkroniserade och tystgående. Direkt golvväxelspak med distinkta lägen ger lätt, snabb och säker växling.

Volvo Amazon GT har överväxel som standard. Sänker motorvarvet vid bibehållen fart. Lägre motorljud, ökad drifts-ekonomi.

För bekväm körning i t.ex. stadstrafik kan Volvo Amazon med 85 hk motorn (dock ej Favorit eller Herrgårdsvagn) erhållas med automatisk växellåda.

Samtliga vagnar i Amazonserien har skivbromsar fram och stora, väl kylta trumbromsar bak. Volvo Amazon Sport och GT samt Herrgårdsvagnen har servoaggregat i bromssystemet.

En reduceringsventil i bromsledningen förhindrar ofrivillig låsning av bakhjulen vid häftig inbromsning. Säkerställer full kontroll över vagnen i de flesta situationer. Framhjulen är separat avfjädrade. En kraftig krängningshämmare håller kurvkrängningen under kontroll.

Bakaxeln — extra kraftig för att ta upp motorns höga moment — är upphängd i två långsgående bärarmer. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrat tvärstag.

Fjädringen sker runt om med spiralfjädrar och dämpningen med teleskopstöt-dämpare.

Amazonseriens vagnar är helt rund-smörjningsfria.

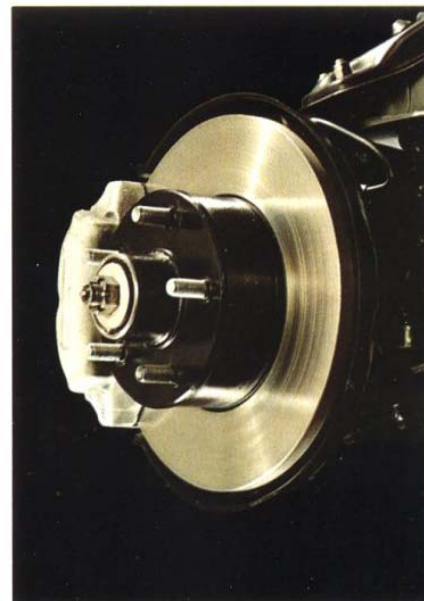
S-däck är standard på vagnar med 85 och 100 hk motorer. De tål höga hastigheter (upp till 175 km/tim) under lång tid och har låg profil, som ger mycket goda vägegenskaper och -grepp. GT-modellen har bältdäck.



Solfjäderskoppling ger lågt pedaltryck



Golvväxelspak med distinkta lägen



Skivbromsar fram

Volvo Amazon – en bil med trivsel

Volvo Amazon är verkligen en njutning att åka i. Ni sitter bekvämt. Har alla kontroller och reglage inom nära räckhåll. Ni kan köra behagligt avspänd – i synnerhet på långfärd. Det ökar tryggheten.

Framstolarna är separata. Endast separata stolar kan ge individuell inställning vad gäller avstånd till ratt och pedaler, lutning hos sits och ryggstöd, sitshöjd etc. Volvos stolar är inställbara i olika riktningar och inom vida gränser. De har t o m steglöst inställbart svankstöd.

Stolarna ger gott stöd åt skulderpartiet, korsryggen och åt låren ända fram till knävecken. Skålning i ryggstöd och siddyna ger stadga i sidled. Ingen känsla av smörklick på varm potatis.

Siddynans uppbyggnad med två lager polyeterskumplast vilande på en matta med spända resårband av vävarmerat gummi garanterar god fjädring och dämpning.

För passagerarna bak är det också väl sörjt. Baksätet är djupt, och det finns gott benutrymme. Ett fällbart armstöd i mitten och bekväma armstöd vid sidorna är plusdetaljer.

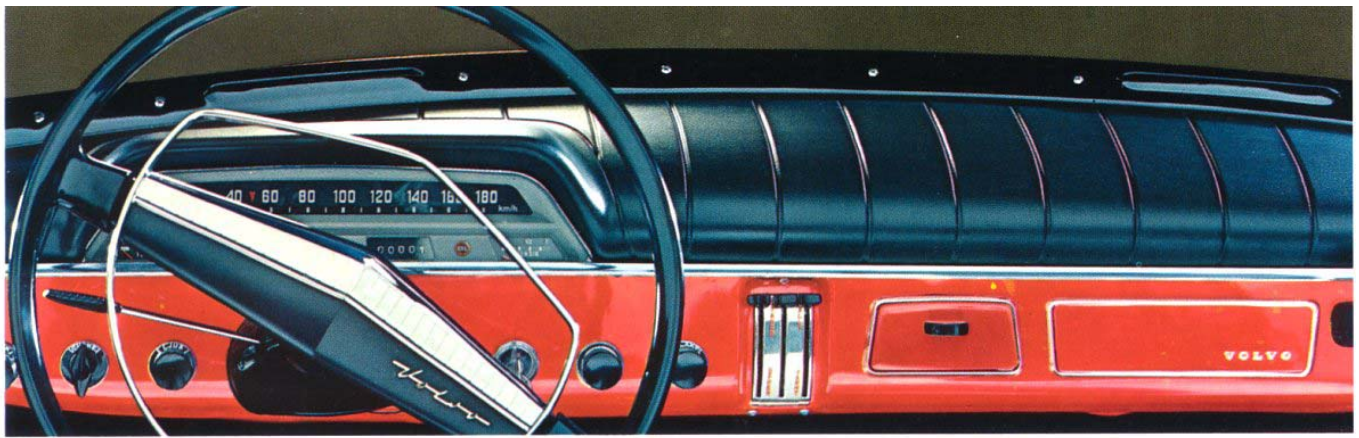
Klädsel i mjuk och smidig textilen vinyl med ventilerande perforering och pipstopning rundar av bekvämligheten.

Till en riktig och bekväm körställning hör också pedalernas placering och att avståndet mellan dem är riktigt. Volvo har tillgodosett även dessa krav.

Taket är klätt med ljus plast. Golvet täcks av formpressade gummimattor. Inredningen i sin helhet är smakfullt färgavstämd.

Instrumenten är översködligt placerade och reglage och kontroller lättåtkomliga.





Overskådlig instrumentbräda med lättåtkomliga kontroller



Instegshandtag för ökad bekvämlighet



Rymligt, lättåtkomligt bagagerum



Volvo Amazon – inbyggd säkerhet

Volvos pionjärgärning inom bilsäkerhet är känd och erkänd över hela världen. I Volvo Amazon har man skapat en bil, som fyller mycket högt ställda krav på inre säkerhet.

Sittutrymmet är i största möjliga utsträckning rent från utskjutande skarpa detaljer, som kan vålla skador.

Instrumentbrädan har slät underkant. Översidan är madrasserad med stötp-tagande material. Solskydden är mjuka. Vindrutan – av lamellglas – behåller full genomsikt även vid ett kraftigt stenskott.

Stolarnas infästning i golvet är kraftig. Förankringen håller för de mycket höga belastningar, som kan inträda vid en påkörning. Ryggstöden är så dimensionerade, att de kan vika sig bakåt vid en kraftig krock bakifrån. Vikningen sker under plastisk deformation och inträder innan belastningen på halsen blir för stor.

Volvo Amazon har 3-punktsbälten som standard fram och fästen för sådana bak.

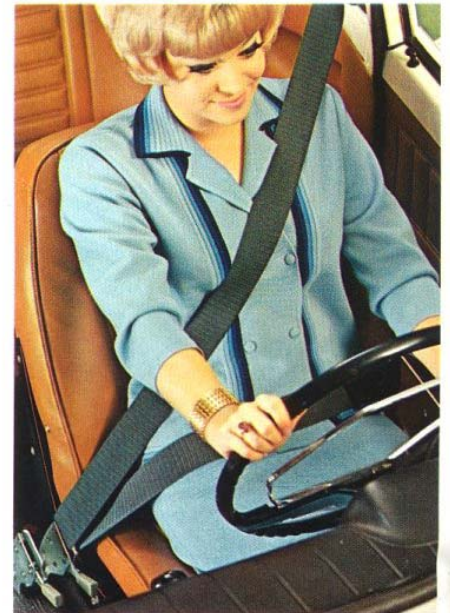
Alla kontroller och reglage, även handbromsspaken, är lätta att nå med säkerhetsbältet på.

En friskluftsmatad, termostatreglerad värmeanläggning ger stora varmlufts-mängder. Värmen stiger snabbt till behaglig temperatur.

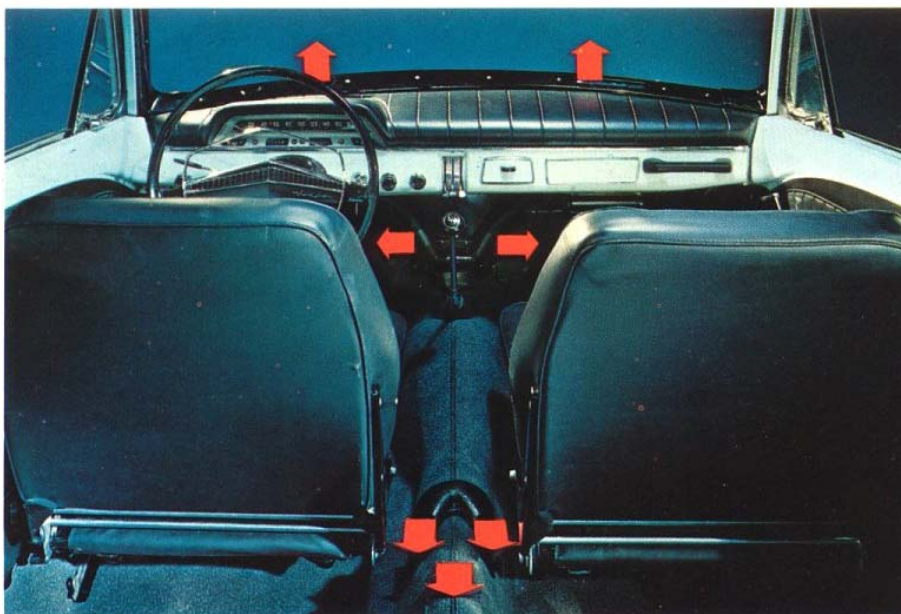
Även passagerarna bak kan få det varmt och gott i en Volvo Amazon. Separata luftkanaler fördelar värmen jämnt till baksätet. En kraftig fläkt med två hastigheter ökar vid behov varm- eller kallluftsmängden och ger god defrosterverkan.



Volvo Amazon är barnvänlig och barnsäker



3-punkts säkerhetsbälte standard



God värme – även till bakre golv